

HS & X3 Reifensysteme

Dynamische Reifen- und
Kontaktflächentests

Mit unseren HS- und X3-Reifensystemen erhalten Reifenentwickler und Prüfsingenieure hochauflösende Daten zur Kontaktfläche, die entscheidend sind, um die Reifenleistung zu verstehen.

Den Druck auf Reifenflächen von PKWs, Nutzfahrzeugen und schweren Maschinen aus Landwirtschaft, Bergbau, Forstwirtschaft und Bauwesen unter realen Bedingungen zu messen, ist eine Herausforderung – und auf der Rennstrecke sogar noch anspruchsvoller.



WICHTIGE VORTEILE

DYNAMISCHE BEDINGUNGEN AUF DER STRECKE

- Erleben Sie, wie Reifen unter realen, dynamischen Bedingungen performen – mit Hochgeschwindigkeitssensoren, die präzise Daten liefern und in Alltagssituationen wie Geschwindigkeit, Temperatur, Steigung, Reifenwinkel sowie verschiedenen Straßen- und Offroad-Oberflächen eingesetzt werden können.

STATISCHE REIFENAUFSTANDSFLÄCHEN-PRÜFUNG

- Erstellen Sie Reifenprofile, analysieren Sie die Aufstandsfläche und erfassen Sie die Wulstdrücke von Pkw- und Nutzfahrzeugreifen mit unseren hochauflösenden Reifensensoren.

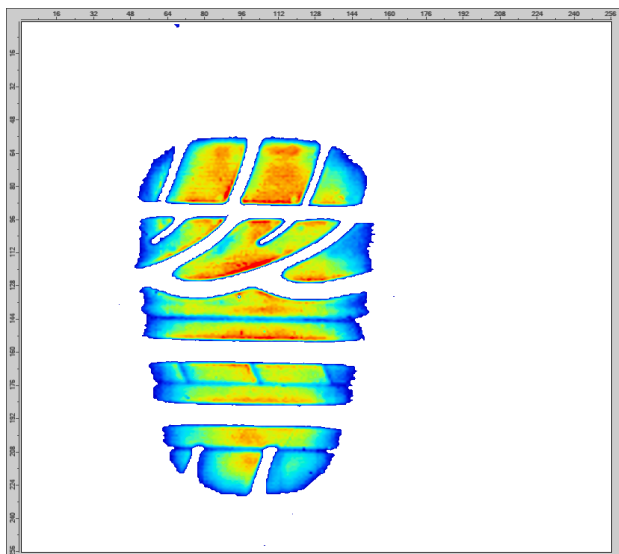
HOCHAUFLÖSENDE UND ZUVERLÄSSIGE TESTS

- Präzise und zuverlässige Sensoren garantieren eine Messgenauigkeit von ± 5 Prozent und sichern so die Konsistenz Ihrer Daten.
- Hochauflösende Sensoren erfassen feinste Profilstrukturen und zeichnen mit über 450 Hz auf – so werden mehrere Abdruckbilder bei Geschwindigkeiten bis zu 150 km/h möglich.
- Flexible Plattformen lassen sich einfach installieren und sind vollständig mobil für Tests an verschiedenen Standorten.
- Für OTR- und Industriereifen liefern großformatige Sensoren detaillierte Abdruckdaten selbst bei Reifendurchmessern von über drei Metern und können sogar unterirdisch eingesetzt werden.
- Mit der Pro-Software können Entwicklungs- und Testingenieur*innen Druckprofile auswerten sowie gezielte Messungen und Berechnungen durchführen, um Reifenmechanik effektiv zu vergleichen.

HS & X3 REIFENSYSTEME SPEZIFIKATIONEN

SENSOR	AUFLÖSUNG MM (IN)	EINSATZGEBIET	DRUCKBEREICH N/CM ² (PSI)	MESSFLÄCHE CM X CM (IN X IN)
IX500:256.256.22	1,15 (.045)	Pkw-Reifen (Hochauflösend)	6,9 - 206 (10 - 300)	29,4 x 29,4 (11,6 x 11,6)
IX500:256.256.16	1,6 (.063)	Reifen für Pkw	6,9 - 206 (10 - 300)	40,6 x 40,6 (16 x 16)
IX500:192.192.05	5,08 (.2)	Reifen für land- wirtschaftliche Fahrzeuge	6,9 - 206 (10 - 300)	97,5 x 97,5 (38,4 x 38,4)
IX500:128.128.05	5,08 (.2)	Reifen für Gelände- gängige Fahrzeuge	6,9 - 206 (10 - 300)	65 x 65 (25,6 x 25,6)
IX510:3.64.05-10*	5,08 (.2)	Reifenwulst	6,9 - 353 (10 - 512)	1,5 (.6)

Hochauflösende Sensoren mit 1,15 mm Senseln erfassen selbst kleinste Reifendetails präzise.



UNSERE PLATTFORM

INTELLIGENTE DYNAMISCHE ERFASSUNG

Unsere Plattform für Fahrzeugsicherheitsprüfungen – Intelligent Dynamic Sensing (IDS) – ermöglicht exakte Messungen mit hochdetaillierten Visualisierungen und intelligenter Datenauswertung durch KI. Für bestmögliche Leistung, Komfort und Sicherheit.



Höchste Leistungssensorik



Echtzeit-Datenerfassung und
Visualisierungen in Top-Qualität



KI-gestützte Analyse und
Datenoptimierung